

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 01-10-2026
No. 2026.03047 (Raad)
No. 2026.03048 (Mobiliteit)**

1 oktober 2026

Betreft: Technische vragen inzake Verhogen budget Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB '26-'27

In het raadsvoorstel 71-2026 wordt gesteld dat een verhoging van het subsidiebudget met €300.000 "voldoende lijkt" om te voorzien in de toenemende behoefte in 2026 en 2027. Tegelijkertijd wordt geen financiële prognose, raming van het aantal te verwachten aanvragen of berekening van de benodigde middelen opgenomen.

1a.

Kan het college aangeven op basis van welke kwantitatieve gegevens, prognoses of berekeningen is vastgesteld dat juist een ophoging met €300.000 toereikend is?

1b.

In hoeverre hangt dit bedrag samen met het bedrag van €300.000 dat in 2025 is teruggevloeid naar de algemene middelen?

Het college stelt dat de subsidieregeling bijdraagt aan de vermindering van CO₂-uitstoot, verbetering van de luchtkwaliteit en vergroting van de leefbaarheid. In het raadsvoorstel worden echter geen resultaten of effectmetingen van de regeling sinds de openstelling in 2024 vermeld.

Kan het college aangeven:

2a. Hoeveel aanvragen sinds de start van de regeling zijn ingediend en toegekend?

2b. Hoeveel subsidiebedrag in totaal is beschikbaar;

2c. Welke aantoonbare resultaten tot op heden zijn bereikt op het gebied van CO₂-reductie, emissiereductie, luchtkwaliteit dan wel andere beleidsdoelen van de regeling?

In de kanttekeningen bij het voorstel geeft het college aan dat, ondanks de voorgestelde verhoging van het subsidiebudget, het risico bestaat dat het beschikbare budget alsnog ontoereikend blijkt en dat op een later moment aanvullende besluitvorming noodzakelijk kan zijn.

Kan het college aangeven:

3a. Welke omvang van de subsidievraag wordt verwacht voor de resterende looptijd van de regeling?

3b. Welke scenario's zijn doorgerekend?

3c. Vanaf welk moment verwacht het college dat opnieuw aanvullende besluitvorming noodzakelijk zou kunnen worden?

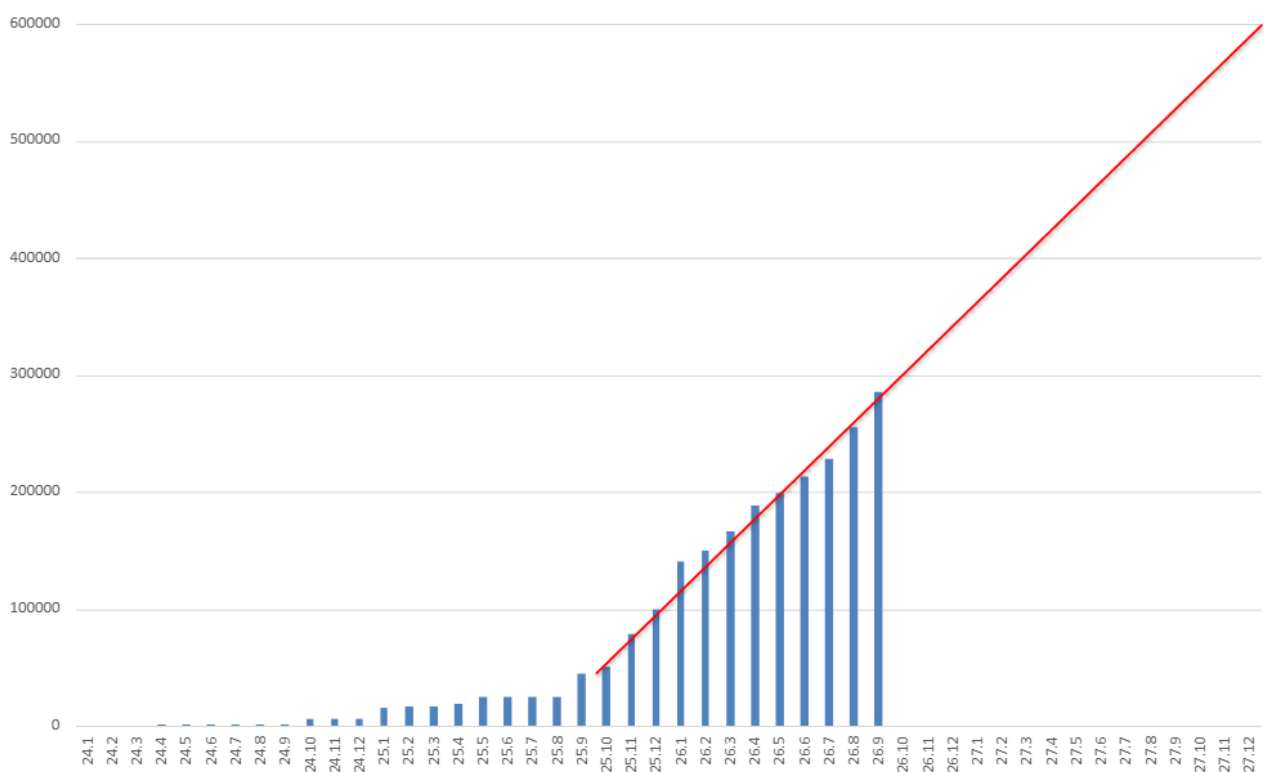
Indiener: Bennie van Est en Willy Bronckers

Partij indiener: 50PLUS

Antwoord:

Hieronder de antwoorden op uw technische vragen:

- 1a. De prognose van € 300.000,- is gebaseerd op het tempo waarop de aanvragen de afgelopen maanden zijn binnengekomen. Op basis van dit tempo voldoet een aanvullend budget van € 300.000,- tot de einddatum van de regeling (31-12-2027). Zie ook onderstaande grafiek. Dit is een geactualiseerde versie (ten opzichte van de versie die opgenomen is in het raadsvoorstel) waarin de maanden augustus en september zijn toegevoegd. Deze bevestigen de trend.



Figuur 1: subsidieverlening per maand, inclusief prognose t/m 2027

- 1b. Deze prognose (op basis van de trend van de afgelopen maanden) komt bij toeval overeen met het bedrag dat eind 2025 is teruggevloeid naar de algemene middelen.

- 2.a. Het aantal aanvragen dat sinds het begin van de regeling (april 2024) t/m september 2026 is toegekend bedraagt: 71.
- 2.b. In totaal is t/m september 2026 € 285.000,- beschikbaar.
- 2.c. Deze subsidieverleningen hebben geleid tot de aanschaf van ruim 50 elektrische bestelbussen, enkele LEV's (Light Electric Vehicles), de aanleg van laadinfrastructuur om deze voertuigen te laden en enkele nieuwe gebruikers van diensten voor gebundelde leveringen. Dit alles leidt tot minder voertuigkilometers en schonere voertuigkilometers in de stad. Dit heeft een positief effect op de leefbaarheid en luchtkwaliteit in de stad. De exacte beperking van uitstoot is niet vast te stellen, aangezien wij geen inzicht hebben in het daadwerkelijke aantal voertuigkilometers dat gereden (en bespaard) wordt.

- 3.a. Op basis van de prognose (zie 1.a.) verwachten we nog ongeveer € 300.000,- aan subsidieaanvragen gedurende de looptijd van de regeling.
- 3.b. De prognose is gebaseerd op het tempo waarop de aanvragen de afgelopen maanden binnenkwamen. Er zijn geen alternatieve scenario's doorgerekend.
- 3.c. In de regeling is opgenomen dat deze op 31-12-2027 stopt, of zoveel eerder als het subsidieplafond bereikt wordt. Mocht het aantal aanvragen veel groter worden dan voorzien en mocht daardoor het subsidieplafond veel eerder bereikt worden dan op 31-12-2027, dan volgt (opnieuw) een afweging of het wenselijk is de regeling te beëindigen, of een voorstel te doen om het plafond te verhogen.

Behandeld door gemeente Maastricht/ team: Mobiliteit